



FICHE COURSE

Cratérium Voile en Pays de Brest
23 juin 2024
Au Club Nautique de Plouguerneau
5B

1. REGLES APPLICABLES :

- Les RIR, l'avis de course, la fiche course
- Avant la course, un briefing obligatoire aura lieu pour expliquer le déroulement de la régatè.
- Si le pavillon Y est hissé à terre et/ou sur le bateau comité, le port de la brassière est obligatoire.

2. PROGRAMME DES COURSES

L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course sera annoncée au briefing à 11h20.

3. LES PARCOURS

- Localisation de la zone de course,



- Description des parcours,
- Schéma des parcours,
- Description des marques,
- Parcours à effectuer



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE

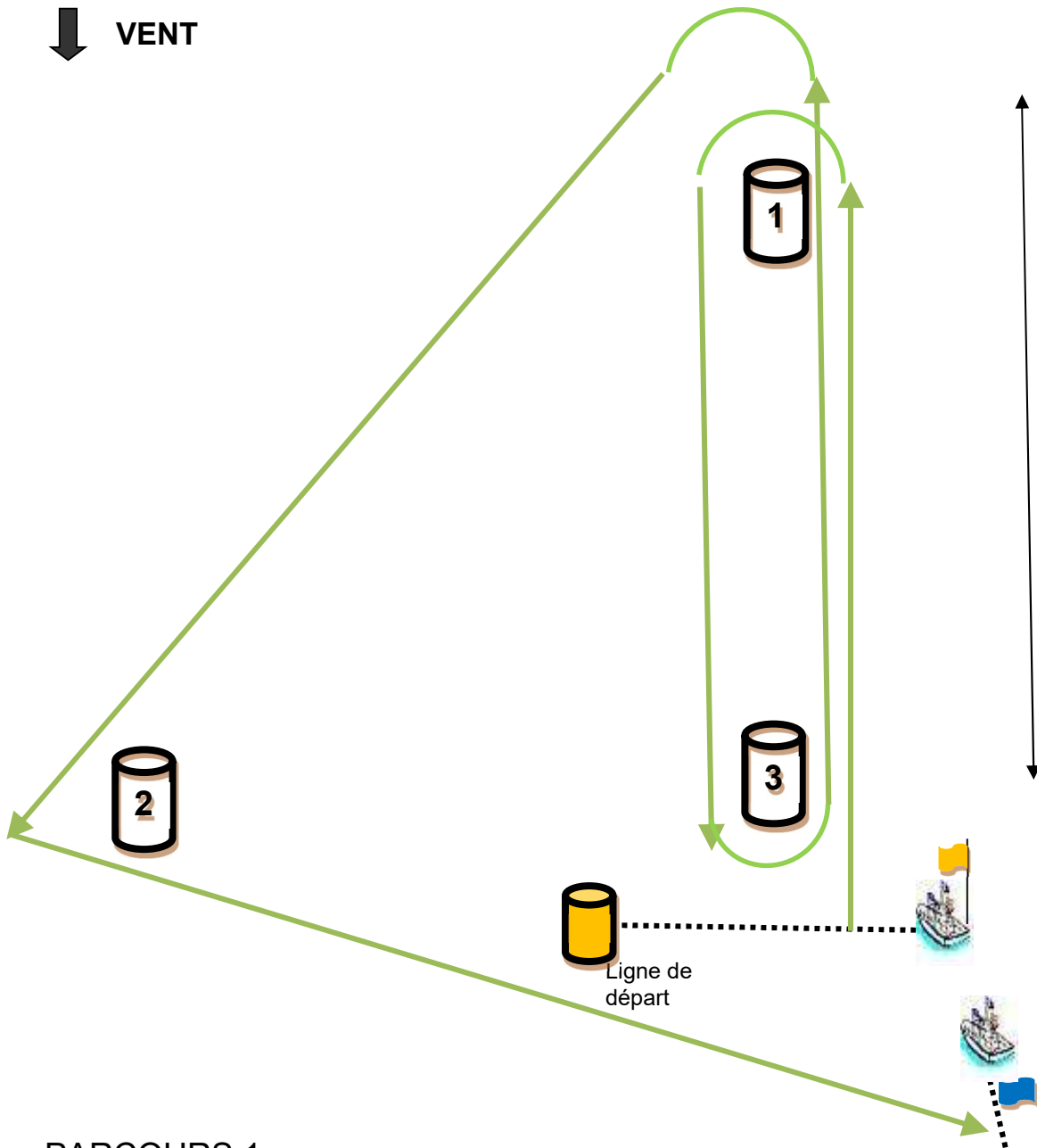
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris

Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - www.ffvoile.fr

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F., du C.N.O.S.P. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72

ROND ROSE
PARCOURS CATAMARAN / WINDSURF

↓ VENT



PARCOURS 1:

Départ – 1 – 2 – Arrivée

PARCOURS 2:

Départ – 1-3-1-2- Arrivée

PARCOURS 3:

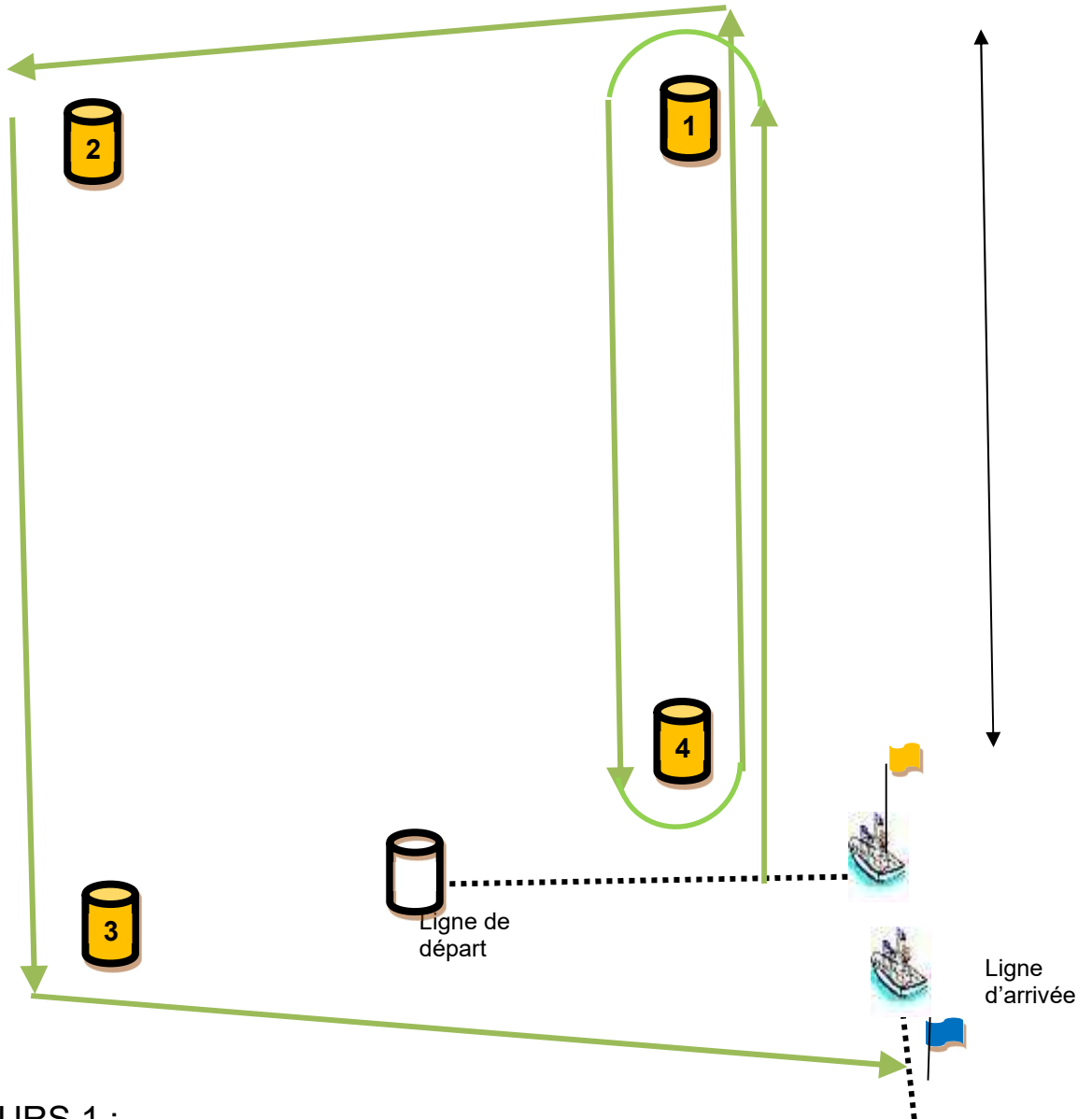
Départ – 1 – 3 – 1- 3- 1 - 2- Arrivée



ROND JAUNE
PARCOURS OPTIMIST / DÉRIVEUR

↓ VENT

VENT



- PARCOURS 1 :
Départ – 1 – 2 – 3 - Arrivée
PARCOURS 2 :
Départ – 1 – 4 – 1 – 2 - 3 – Arrivée
PARCOURS 3 :
Départ – 1 – 2 – 3 – 2- 3 – Arrivée

f) Description de la ligne de départ et de la ligne d'arrivée,

ROND JAUNE optimist, dériveur, openskiff

Ligne de départ entre le pavillon orange sur le bateau comité départ et la bouée cylindrique blanche

Ligne d'arrivée entre le pavillon bleu sur le bateau comité arrivée et la bouée blanche arborant un pavillon bleu

ROND ROSE planche catamaran

Ligne de départ entre le pavillon orange sur le bateau comité départ et la bouée cylindrique orange

Ligne d'arrivée entre le pavillon bleu sur le bateau comité et la bouée jaune arborant un pavillon bleu

g) Procédure de départ.

Ouverture de la ligne (- **10 min**) :

Envoi du pavillon orange

Signal sonore court

Avertissement série (- **5 min**) :

Envoi du pavillon de série

Signal sonore court

Signal Préparatoire (- **4 min**) :

Envoi du pavillon P

Signal sonore court

Fin du temps préparatoire (- **1 min**) :

Le pavillon P est descendu

Signal sonore long

Départ (- **0 min**):

Le pavillon de série est descendu

Signal sonore court

Les bateaux doivent effectuer le parcours conformément au schéma en franchissant la ligne de départ après le signal de départ. Un bateau qui ne franchira pas cette ligne dans les 4 minutes après ce signal sera classé abandon (DNF).

4. CHANGEMENT DE PARCOURS

Le numéro de parcours à effectuer est indiqué sur le tableau situé à l'arrière du bateau comité.

5. PENALITES ET LITIGES

Les décisions des observateurs sur l'eau et à terre sont sans appel.

L'arbitre affichera les numéros des bateaux disqualifiés (départ (OCS), parcours, incidents)

5.1. PENALITES

a) Si l'observateur constate un incident, il hèle le concurrent en donnant son numéro de voile avec un coup de sifflet et pointe dans sa direction un pavillon de couleur « à définir par l'organisateur ». La pénalité de 1 tour doit être effectuée le plus rapidement possible après l'incident selon la procédure suivante :

- i. S'écarter tout d'abord des autres bateaux, puis effectuer un tour comprenant un virement de bord et un empannage, ou,
- ii. Abandonner si l'incident a occasionné un dommage ou une blessure.

b) Si la pénalité n'est pas effectuée, le bateau sera disqualifié (DSQ).

5.2. GESTION DES LITIGES A TERRE

5.2.1 Les litiges non résolus sur l'eau seront traités dans les 30 minutes environ après l'arrivée du

dernier concurrent. La présence des concurrents concernés par le litige est obligatoire.

5.2.2 En s'appuyant sur les dépositions des concurrents concernés, l'arbitre rendra sa décision.









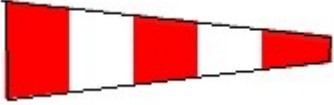

5.2.3 Décisions possibles :

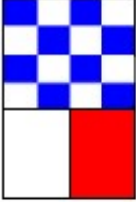




- a. pas de règle enfreinte.
- b. règle enfreinte, disqualification (DSQ).

6. ABANDON

En cas d'abandon, les concurrents doivent prévenir un membre de l'organisation sur l'eau ou en arrivant à terre.

PAVILLONS POUR APPLICATION DES RIR

| PAVILLON | DESCRIPTION | SIGNIFICATION |
|---|---|---|
|  | Pavillon de Série Optimist | Signal avertissement |
|  | Pavillon de Série Intersérie Dériveur | Signal avertissement |
|  | Pavillon de Série Raceboard | Signal avertissement |
|  | Pavillon de Série Intersérie Catamaran | Signal avertissement |
|  | Pavillon de Série Openskiff | Signal avertissement |
|  | Pavillon de Série B293 | Signal avertissement |
|  | Pavillon Préparatoire « P » | Signal préparatoire « en course » |
|  | Pavillon Rappel Individuel « X » | revenir prendre son départ, sinon OCS |
|  | Pavillon Rappel Général « 1 ^{er} substitut » | Tout le monde doit revenir pour un nouveau départ |
|  | Pavillon Aperçu « AP » | Départ retardé |
|  | Pavillon « N » | Course annulée |

| | | |
|---|-----------------------------|--|
|  | Pavillon « N sur H » | Course annulée et rentrer au port |
|  | Pavillon « Orange » | Ligne de départ |
|  | Pavillon « Bleu » | Ligne d'arrivée |
|  | Pavillon « C » | Changement de parcours |
|  | Pavillon « Y » | Porter la brassière |



FICHE COURSE

Cratérium Voile en Pays de Brest
23 juin 2024
Au Club Nautique de Plouguerneau
5B

1. REGLES APPLICABLES :

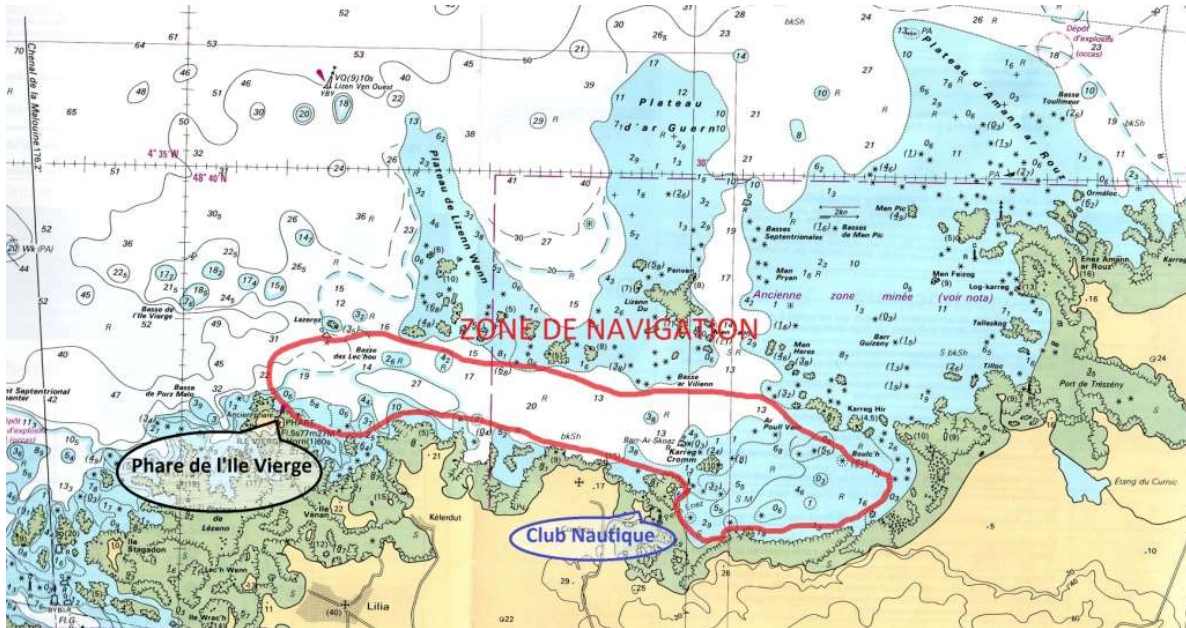
- Les RIR, l'avis de course, la fiche course
- Avant la course, un briefing obligatoire aura lieu pour expliquer le déroulement de la régatè.
- Si le pavillon Y est hissé à terre et/ou sur le bateau comité, le port de la brassière est obligatoire.

2. PROGRAMME DES COURSES

L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course sera annoncée au briefing à 11h20.

3. LES PARCOURS

- Localisation de la zone de course,



- Description des parcours,
- Schéma des parcours,
- Description des marques,
- Parcours à effectuer

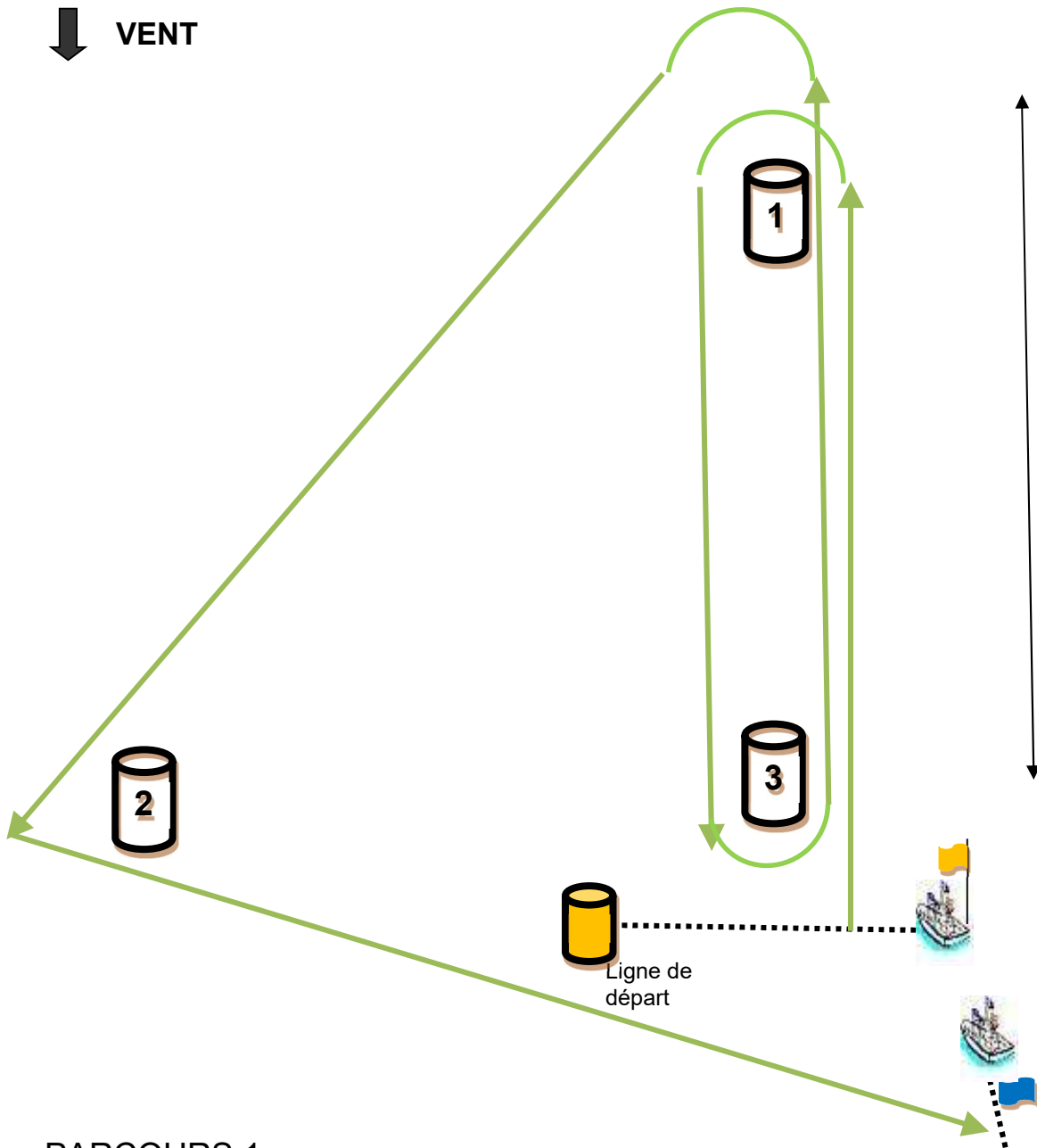


FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - www.ffvoile.fr

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F., du C.N.O.S.P. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72

ROND ROSE
PARCOURS CATAMARAN / WINDSURF

↓ VENT



PARCOURS 1:

Départ – 1 – 2 – Arrivée

PARCOURS 2:

Départ – 1-3-1-2- Arrivée

PARCOURS 3:

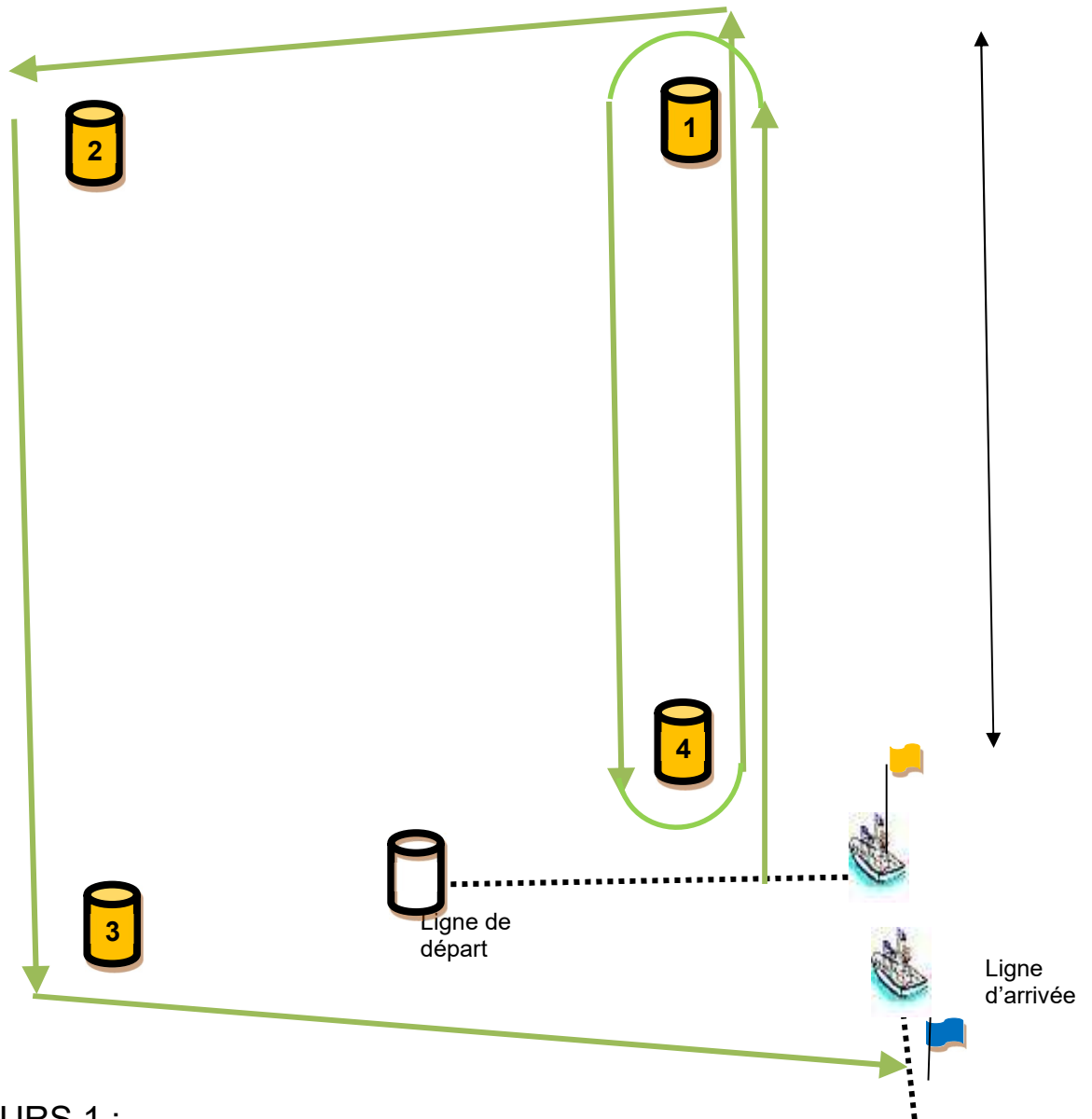
Départ – 1 – 3 – 1- 3- 1 - 2- Arrivée



ROND JAUNE
PARCOURS OPTIMIST / DÉRIVEUR

↓ VENT

VENT



- PARCOURS 1 :
Départ – 1 – 2 – 3 - Arrivée
PARCOURS 2 :
Départ – 1 – 4 – 1 – 2 - 3 – Arrivée
PARCOURS 3 :
Départ – 1 – 2 – 3 – 2- 3 – Arrivée

f) Description de la ligne de départ et de la ligne d'arrivée,

ROND JAUNE optimist, dériveur, openskiff

Ligne de départ entre le pavillon orange sur le bateau comité départ et la bouée cylindrique blanche

Ligne d'arrivée entre le pavillon bleu sur le bateau comité arrivée et la bouée blanche arborant un pavillon bleu

ROND ROSE planche catamaran

Ligne de départ entre le pavillon orange sur le bateau comité départ et la bouée cylindrique orange

Ligne d'arrivée entre le pavillon bleu sur le bateau comité et la bouée jaune arborant un pavillon bleu

g) Procédure de départ.

Ouverture de la ligne (- **10 min**) :

Envoi du pavillon orange

Signal sonore court

Avertissement série (- **5 min**) :

Envoi du pavillon de série

Signal sonore court

Signal Préparatoire (- **4 min**) :

Envoi du pavillon P

Signal sonore court

Fin du temps préparatoire (- **1 min**) :

Le pavillon P est descendu

Signal sonore long

Départ (- **0 min**):

Le pavillon de série est descendu

Signal sonore court

Les bateaux doivent effectuer le parcours conformément au schéma en franchissant la ligne de départ après le signal de départ. Un bateau qui ne franchira pas cette ligne dans les 4 minutes après ce signal sera classé abandon (DNF).

4. CHANGEMENT DE PARCOURS

Le numéro de parcours à effectuer est indiqué sur le tableau situé à l'arrière du bateau comité.

5. PENALITES ET LITIGES

Les décisions des observateurs sur l'eau et à terre sont sans appel.

L'arbitre affichera les numéros des bateaux disqualifiés (départ (OCS), parcours, incidents)

5.1. PENALITES

a) Si l'observateur constate un incident, il hèle le concurrent en donnant son numéro de voile avec un coup de sifflet et pointe dans sa direction un pavillon de couleur « à définir par l'organisateur ». La pénalité de 1 tour doit être effectuée le plus rapidement possible après l'incident selon la procédure suivante :

- i. S'écarter tout d'abord des autres bateaux, puis effectuer un tour comprenant un virement de bord et un empannage, ou,
- ii. Abandonner si l'incident a occasionné un dommage ou une blessure.

b) Si la pénalité n'est pas effectuée, le bateau sera disqualifié (DSQ).

5.2. GESTION DES LITIGES A TERRE

5.2.1 Les litiges non résolus sur l'eau seront traités dans les 30 minutes environ après l'arrivée du

dernier concurrent. La présence des concurrents concernés par le litige est obligatoire.

5.2.2 En s'appuyant sur les dépositions des concurrents concernés, l'arbitre rendra sa décision.






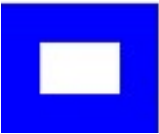


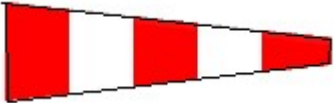

5.2.3 Décisions possibles :

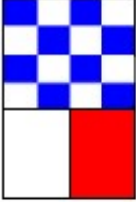




- a. pas de règle enfreinte.
- b. règle enfreinte, disqualification (DSQ).

6. ABANDON

En cas d'abandon, les concurrents doivent prévenir un membre de l'organisation sur l'eau ou en arrivant à terre.

PAVILLONS POUR APPLICATION DES RIR

| PAVILLON | DESCRIPTION | SIGNIFICATION |
|---|---|---|
|  | Pavillon de Série Optimist | Signal avertissement |
|  | Pavillon de Série Intersérie Dériveur | Signal avertissement |
|  | Pavillon de Série Raceboard | Signal avertissement |
|  | Pavillon de Série Intersérie Catamaran | Signal avertissement |
|  | Pavillon de Série Openskiff | Signal avertissement |
|  | Pavillon de Série B293 | Signal avertissement |
|  | Pavillon Préparatoire « P » | Signal préparatoire « en course » |
|  | Pavillon Rappel Individuel « X » | revenir prendre son départ, sinon OCS |
|  | Pavillon Rappel Général « 1 ^{er} substitut » | Tout le monde doit revenir pour un nouveau départ |
|  | Pavillon Aperçu « AP » | Départ retardé |
|  | Pavillon « N » | Course annulée |

| | | |
|---|-----------------------------|--|
|  | Pavillon « N sur H » | Course annulée et rentrer au port |
|  | Pavillon « Orange » | Ligne de départ |
|  | Pavillon « Bleu » | Ligne d'arrivée |
|  | Pavillon « C » | Changement de parcours |
|  | Pavillon « Y » | Porter la brassière |

